

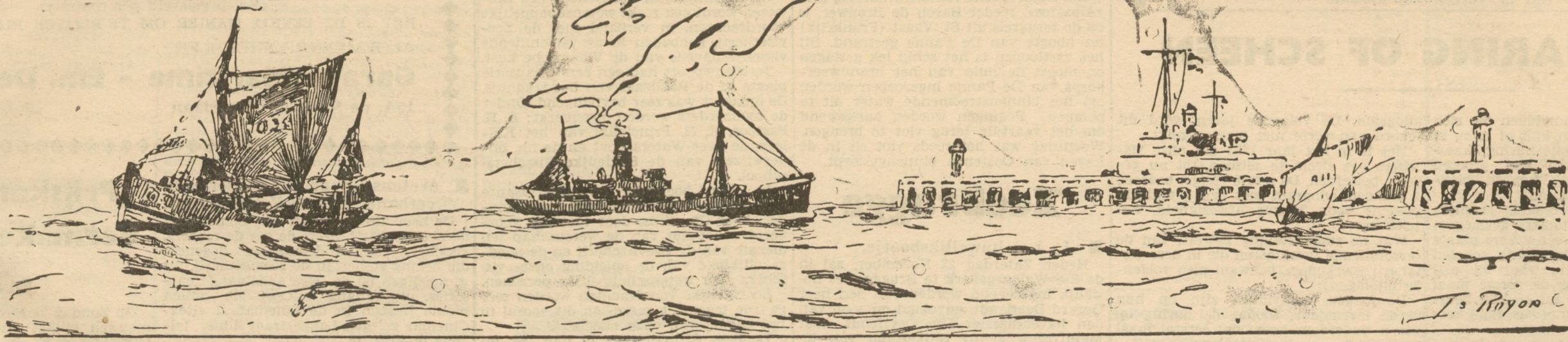
LICHTEN

NOVEMBER

1 Z	6.33	16.19
2 Z	6.35	16.17
3 M	6.37	16.15
4 D	6.38	16.13
5 W	6.40	16.12
6 D	6.42	16.10
7 V	6.44	16.08
8 Z	6.45	16.07
9 Z	6.47	16.06
10 M	6.49	16.04
11 D	6.50	16.02
12 W	6.52	16.01
13 D	6.54	15.59
14 V	6.55	15.58
15 Z	6.57	15.57
16 Z	6.59	15.55
17 M	7.01	15.54
18 D	7.02	15.53
19 W	7.04	15.52
20 D	7.05	15.51
21 V	7.07	15.49
22 Z	7.09	15.48
23 Z	7.10	15.47
24 M	7.12	15.46
25 D	7.14	15.45
26 W	7.15	15.44
27 D	7.16	15.44
28 V	7.18	15.43
29 Z	7.19	15.42
30 Z	7.20	15.41

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

NOVEMBER

1 Z	10.37	22.57
2 Z	11.16	23.34
3 M	11.51	—
4 D	0.09	12.25
5 W	0.04	12.56
6 D	1.11	13.28
7 V	1.43	14.00
8 Z	2.15	14.31
9 Z	2.49	15.07
10 M	3.26	15.47
11 D	4.10	16.36
12 W	5.07	17.42
13 D	6.20	18.59
14 V	7.36	20.14
15 Z	8.47	21.16
16 Z	9.43	22.08
17 M	10.33	22.56
18 D	11.19	23.43
19 W	—	12.05
20 D	0.29	12.52
21 V	1.15	13.39
22 Z	2.04	14.28
23 Z	2.52	15.17
24 M	3.42	16.09
25 D	4.37	17.09
26 W	5.43	18.19
27 D	6.56	19.33
28 V	8.12	20.44
29 Z	9.12	21.39
30 Z	10.04	22.26

De uurwerken aan land vertoon twee uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een Jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr.
BUITENLAND : 60 frank.

De Haringvisscherij te Grevelingen Een Beroep op Samenwerking

De visscherij op scheiharing of «leeg» haring wordt sedert onheuglijke tijden door de Vlaamsche visschers van België en Noord-Frankrijk bedreven.

In de Wintermaanden vanaf omstreeks half December tot einde Februari en soms tot in Maart komen «razaglijke massa's haring bijeen langs de kust tusschen Nieuwpoort en Kaap Gris Nez om er in ondiep water te paaien.

Millioenen vrouwelijke haringen zoeken op den bodem een geschikte plaats om er haar rijk geworden eieren (in den handel kuit, langs onze kust «kijtes» genoemd) af te strijken. De haring immers behoort tot de visschen — een minderheid — die hun eieren op den bodem neerleggen, alwaar zij zich gedurende het eerste stadium hunner ontwikkeling vastkleven, terwijl de mannetjes er vlijtig hun hom (op onze kust «melke» genoemd) over uitstrooien om ze te bevruchten.

Na deze verrichtingen, het zoogezegde paaien, hebben dus alle rijpe haringen, onder den natuurlijke drang tot voortplanting van hun ras min of meer hun kuit en hom afgescheiden en worden daarom *scheiharing* genoemd om ze van de maatjes (maagdekensharing) of den vollen (rijp) naar nog niet kaatziek geworden) haring te onderscheiden.

In alle aan de Noordzee palende landen, houden zich sedert jaren talrijke geleerden onledig om te kunnen vaststellen tot welke familie deze of gene haring behoort, en welken onderdom de haringen hebben die bij de bruiloften aanwezig zijn die op verschillende tijdstippen van het jaar en op verschillende plaatsen van de Noordzee en het Kanaal elkaar opvolgen.

Aan de hand van de aldus gedane bevindingen kon soms met een verbazende nauwkeurigheid worden voorspeld of de aanstaande haringsamenstelling van grooten, middelmatigen of geringen omvang zou zijn.

De visschers weten bij ondervinding, dat er bij de haringvangst vette en magere jaren zijn en dat de seizoenen geweldig onder elkaar kunnen verschillen.

Bij de huidige geslachten zal de mirakuleuze haringvangst van 1929-1930 niet licht uit het geheugen gaan. 'Tien werd er in min dan twee maanden bijna 20 miljoen kg. scheiharing door onze visschers gevangen en de haring zwom er zoo dik, dat hij tot vóór Oostende te vangen was. Men vertelt, dat er zich gansche zwermen verdronken aan de sasseuren van de vlootkom te Nieuwpoort en dat men op het strand ter Panne de haring met volle korven uit de killen kon scheppen.

Die gulden tijd is evenwel nooit in dezelfde mate teruggekeerd en heel dikwijls moeten onze visschers de haringsscholen gaan opzoeken tot vóór de Fransche kust tusschen de Panne en Kales en soms nog verder.

Die moeite en onkosten ontzagen onze visschers niet, en op de opbrengst van den scheiharing werd gewoonlijk gerekend om het tekort van de andere maanden goed te maken.

Helaas, afgunst en ondankbaarheid zouden voor onze visschers een steeds grootere hinderpaal worden voor hunne broodwinning. De haringsscholen die gedurende den paaitijd in het Nauw van Kales bijeenkomen, zijn zoo machtig groot, dat al de haringvisschers van Vlaanderen en Fransche Vlaanderen tezamen niet bij machte zijn om er al was 't maar de helft, van te bemachtigen.

Maar het gebeurt soms dat onze visschers in het opzoeken of nalagen van de haringsscholen de onzichtbare grens der Fransche kustwateren overschrijden. Die grens trouwens is niet alleen onzichtbaar maar ook zeer kronkelend, daar zij den zoom volgt van de zandbanken die slechts nu en dan bij zeer lage tijden droogvallen.

Nu dient geweten dat sommige deelen van de Fransche kustwateren, volgens aloud gebruik zijn voorbehouden aan de plaatselijke visschers, wier syndicaat niet dulten kan, dat naburige visschers, zelfs van Fransche nationaliteit ook eens een klein deeltje komen nemen van den overvloed door de natuur geschonken en die anders toch verloren gaat.

België heeft alles in het werk gesteld om, al was het maar in een beperkte mate, aan deze visscherij in Fransche wateren te mogen deelnemen; er werd voorgesteld er nooit het sleepnet doch enkel het geankerd stropnet te gebruiken; er werd voorgesteld de Belgische kustwateren op een gelijken afstand voor een gelijk aantal Fransche visschers open te stellen, wat geen woordeloos tegenwoordel was als men bedenkt dat onze kustwateren veel rijker zijn aan garnaal dan de Fransche en dat visschers van Duinkerke en elders er niet tegen

P. Vandenberghe.

Wie wil naar Grevelingen?

De reeders die zich nog willen voor de haringvisscherij te Grevelingen inschrijven, mogen het doen, daar nog een viertal vaartuigen meer de haringvangst aldaar zullen mogen gaan bedrijven.

Zij wenden zich tot den heer Eberhardt of het afdelingshoofd Poppe in den Zeevisscherijdienst (oud station), Oostende.

Zullen de prijzen van sprot en garnaal verminderd worden

Naar we vernemen bestaat het inzicht bij Prijzen en Looenen de prijzen van garnaal voor den visscher op 8 fr. en voor den sprot op 5 frank te brengen.

Heeft deze instelling, bij het maken van de rekening der visschers er al aan gedacht, hoeveel maal per week zij kunnen uitvaren, wat hun onkosten zijn, waar zij hun vischtuig moeten kopen, hoe zij hun leven wagen op zee, enz.

In ons volgend nummer zullen we hierop terugkomen.

Zondagrust voor Rookerijen

Door de sectie «Rookerijen» der Hoofdgroepering, is besloten dat er op de Zondag feestdagen niet meer zal gewerkt worden, hetzij dus niet aansteken, rooken, enz.

Dit is vanaf heden van toepassing voor de «sprotrookerijen».

Alleen mag het noodige gedaan worden om de goederen te lossen, en als het noodig is de noodige voor- en maatregelen ernaar te nemen met het oog op de bewaarzaamheid (inzouten, spoelen, enz.).

Wij raden de rookers aan het werk te stoppen, minstens vanaf 8 u. 's Zaterdag avonds, tot 7 u. 's Maandags morgen.

Elkeen gelieve zich hier naartoe stipt te willen voegen.

Het opsporen der sprot en haring met watervliegtuigen

Zoals we onze lezers er enkele jaren geleden reeds attent op maakten, werden in de jaren 1928 of 1927, proefnemingen gedaan met een vliegtuig van de firma Stampe en Vertongen van Antwerpen, om in den sporttijd boven zee de plaatsen op te zoeken waar de aanwezigheid van robben en meeuwen, de tegenwoordigheid van sprotscholen deed veronderstellen.

Het doel was aan de visschers nuttige inlichtingen te verschaffen die hun veel verloren tijd zouden besparen in het opzoeken van de sprotscholen. Bij dijzig weder ziet men niet ver van een boot, terwijl een laagvliegend vliegtuig in weinig tijd een heele streek kan verkennen.

Kapitein Arsène Blondé heeft zich destijds tot die proefnemingen geleend en heeft positieve gunstige uitslagen bekomen.

Het volgend jaar bouwde de firma Stampe en Vertongen een watervliegtuig, want met een landvliegtuig langs het water scheren was te gevaarlijk: Kapitein Arsène Blondé weet er alles van.

Ongeklungk vond de beste vlieger van voornoemde firma, zoals zooveel zijner collega's, den dood bij het beproeven van een nieuw toestel voor het leger bestemd.

Aldus werd aan het opsporen van sprot- en haringsscholen, geen verdere aandacht meer geschonken.

Zou de Deutsche maritieme overheid thans ook aan onze uitvarende sprofvangers geen nuttige richtlijnen kunnen geven?

't Zou een groote verbetering zijn en voor onze visschers brood betekenen.

Waarom is gerookte Sprot zoo duur?

In ons vorig nummer gaven we de reden op waarom de gerookte sprot zoo duur is en maakten we hieromtrent enkele opmerkingen.

Naar aanleiding hiervan doet men ons opmerken dat, alhoewel niets aan den totalen prijs verandert en ook niet aan sommige gedeelten, deze berekening niet nauwkeurig is.

Men schrijft o.m.:

1) Er komt geen 20 t.h. toe aan de Corporatie. Wel werd 20 t.h. berekend voor de Vischcentrale, 't is te zeggen: de handelaars (groep Sprot en Haring-handelaars der Kust), die daarvan 4.5 t.h. moeten voldoen aan den visscher (faktuurtaaks), hun personeel moeten betalen (wegers, controleurs, bedienden), die hun bennen en kisten moeten leveren en die borg staan voor de financiering van den geheelen aanvoer.

Het is aan ons niet te bepalen of dit te weinig of te veel is; dit is van de bevoegdheid van Prijzen en Looenen.

2) Van de versche sprot moet de rooker niet 67 t.h. gerookt, maar 72 t.h. berekenen. Hij moet de inkomst en uitgang van sprot in een speciaal boek inschrijven, die toelaat op elk oogenblik door de controleur na te zien of de rooker wel 27 t.h. gerookte waar aflevert. Dit om alle misbruiken te vermijden.

3) De winst van den rooker is niet 25 t.h.; doch enkel 15 t.h. Dit is brutowinst waarvan hij moet afdragen: belastingen, bureelkosten, wedden bedienden, sociale lasten, alle uitbatingkosten.

4) De sprot wordt meestal ter plaats gerookt, 't is te zeggen door de rookerijen van Nieuwpoort, Oostende, Zeebrugge en Brugge. Slechts enkele rookerijen rooken te Gent, Brussel, Oudenaarde en opdat zij geen vervoerskosten zouden hebben, houden zij dan de sprot voor verkoop in hun stad.

Het vervoer speelt feitelijk geen groote rol, gezien sprot aan de kust gerookt, dan toch ook naar het Binnenland moet.

Verder is er geen kwestie alleen de rookerijen van de kust in werking te stellen (als de aanvoer te groot is, kunnen zij dan toch ook alles niet opslaan), doch wel al de rookers die er recht toe hebben volgens hun referentie-cijfers van 1937-38-39.

5) Versche sprot is vroeger weinig verkocht, alleen aan de Kust en wat in West- en Oost-Vlaanderen. Het binnenland nam dit weinig af.

Het is juist dat sprot in verschen toestand goedkoopst is, en er wordt dan ook een deel versche verkocht.

Echter geven de menschen in het binnenland meestal de voorkeur de sprot gerookt te krijgen, al kost hij duurder.

Zij moeten hem dan niet meer bereiden. Een werkman of bediende kan met zijn boterham geen verschen sprot eten, als hij buiten huis werkt. Hij kan wel gerookten mede nemen.

6) De leurahandel wordt niet bedeeft met sprot, noch gerookt, noch verschen (misschien is hiervoor uitzondering te Oostende, doch ik geloof het niet). Al-

leen worden erkende vischhandelaars (winkels) en in zekere steden waar visch-winkels ontbreken, ook de kramen der vischmarkten bedeeft.

De verkoop van gerookten sprot gebeurt op vertoon der ravitailleuringskaart en per 100 gr. per persoon. Dit om zoveel mogelijk menschen te kunnen bedienen.

Eerst is voor de steden van meer dan 10,000 inwoners gezorgd, daar er daar meest gebrek is aan voeding.

Wanneer de aanvoer grooter wordt en voldoende, dan zal ook uitgezien worden voor bediening van kleinere plaatsen.

7) De controle wordt overal uitgeoefend, zoowel bij de rookers, bij de verdeelers, als bij de winkeliers.

Er kunnen misbruiken gebeuren vanwege een dezer categorieën. Nochtans hebben zij allen stipte orders gekregen hoeveel zij zelf voor eigen gebruik mogen bezigen. Dit is een zeer geringe hoeveelheid en verhindert dus dat er te veel uit den normalen handel kan genomen worden.

De geheele Kust heeft tot nu toe een bedeefting van sprot gekregen, die wel 4 maal meer belooft dan in het binnenland en de bevolking der kust kan dus niet klagen. Zij moeten echter aannemen dat de arbeiders van het binnenland ook goed moeten bedeeft worden, en namelijk deze die in koolmijnen, smeltovens, enz., werken, en zeer zwaren arbeid te verrichten hebben ten gunste van de geheele bevolking.

Wij kunnen met genoeg zeggen, dat de rookers hun plicht begrijpen, en zeker over het algemeen alles afleveren aan de normale verdeling. Er kan wel een uitzondering zijn, doch met de getroffen maatregelen zal dit moeilijk te doen zijn en zouden de plichtigen onmiddellijk geschrapt worden van alle verdere bedeefting.

De Corporatie stelt reglementen en tracht door controle en sancties op alle mogelijke manieren te zorgen dat het gevolg wordt. Doch het is niet omdat het gerecht bestaat en de rijkswacht, dat er geen dieven meer zijn.

Wij nemen nota van de opmerkingen ons toegestuurd en lachten ze graag in. Wat de rekening zelf betreft, moeten wij er waarheidshalve aan toevoegen, dat het ons niet te doen was de rekening van de rookers te maken, maar wel het publiek voor te lichten waarom het komt dat sprot, gerookt, zoo duur is.

Wij komen ten andere in ons volgend nummer op deze kwestie terug, omdat we van oordeel zijn dat men het er steeds op aanstuurt de prijzen van den visscher te berekenen, zonder zijn kostprijs en levensgevaar te rekenen, maar elk ander persoon, wie het ook zijn moge, steeds genoeg mag verdienen om goed te leven, wat ver van juist mag genoemd worden, eens het den visscher geldt.

De heeren van Prijzen en Looenen zouden best doen zelf eens met den visscher in zee te gaan en daarna beslissen.

«Hulp in Nood» financieel reeds sterk

Door menschen, die er speciaal op uitgezonden worden kritiek uit te oefenen op de zoo pas in werking getreden Onderlinge Verzekering «Hulp in Nood», wordt beweerd, dat deze maatschappij over geen kapitaal beschikt om het hoofd te bieden aan mogelijke zware ongevallen.

Wij kunnen deze onrustzaaiers echter reeds antwoorden dat «Hulp in Nood» alle voorzorgen genomen heeft om tegen alle mogelijke ongevallen hoe zwaar ook, het hoofd te bieden.

Niet alleen werd het risico voor honderd per honderd herverzekerd tegen zeer voordeelige voorwaarden, maar het getal thans reeds verzekerde vaartuigen bij deze maatschappij laat reeds toe te melden, dat de maatschappij na een jaar werking er zoo financieel gezond zal voorstaan, dat het zich de weelde zal kunnen veroorloven deze herverzekering grootelijks te verminderen en een stevige eigen reserve te vormen.

Anderzijds kunnen we melden dat zij, die bij «Hulp in Nood» een verzekering hebben aangegaan, waarvan het bedrag 75 ten honderd belooft van de verzekering tegen oorlogsriscio, van de oorlogsriscio 25 t.h. vermindering van premie bekomen.

Als een reeder welke bij de oorlogsriscio verzekerd is voor honderd duizend frank, zich dus bij «Hulp in Nood» voor 75 duizend frank laat verzekeren, dan krijgt de reeder van dit schip een terug-gave van de oorlogsriscio die gelijk is aan 25 t.h. van de premie.

INLICHTINGSBURELEN EN MEDEWERKERS

In alle havens kunnen de visschers

zich bij hiernavolgende personen inlichten: ALFONS DUMON. Kaaistraat, 3 Nieuwpoort.

MAURICE VERBEKE Vlaanderenstraat, 33, Oostende.

ROBERT GOBERT, Heist-aan-zee.

Ten huize van hierbovenvermelde heeren kunnen alle reeders kosteloos inlichtingen bekomen over alle zaken de verzekering aangelangend.

DUUR VAN DE VERZEKERING

De verzekering bij «Hulp in Nood» kan thans geschieden tot het einde van het jaar volgens het nog te verlopen getal dagen.

Die zich nu verzekert, moet geen trimester, maar nog slechts het te verlopen getal dagen betalen.

INLICHTINGEN

Alle inlichtingen kunnen van de hierbovenvermelde heeren bekomen worden. De zetel van de inlichting is te Oostende gevestigd, Rentenierstraat 7, waar steeds kan geschreven worden.

AAN HEN DIE VAN VERZEKERING WILLEN VERANDEREN

De reeders die verzekerd zijn en die van heden af in hun eigen onderlinge verzekering willen treden, kunnen met hun polis, onze beheerders raadplegen, die kosteloos te hunner beschikking een advocaat stellen.

Bij alle reeders weze dus thans het wachtwoord, zich bij de Onderlinge Verzekering «Hulp in Nood» aan te sluiten, waar hun gestorte gelden een spaarpot zullen worden, waar ze anders er nooit meer iets van terug zien.

De zeevaardigheid van sommige visschersvaartuigen

Door sommige reeders werd in den schoot van den beheraad van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij geklaagd over de zeevaardigheid van zekere visschersvaartuigen.

Reeders-visschers hieromtrent onderzocht, beweren dat inderdaad de keuring niet is gedaan. Uit een thans door ons gedaan onderzoek blijkt, dat de waterschouten sommige vaartuigen naar zee laten gaan zonder bewijs van zeevaardigheid.

Het weze ons toegelaten den reeders op het groot gevaar hiervan te wijzen en hen te waarschuwen dat, zoowel voor de bemanning als voor de verzekering der vaartuigen, zij een groote verantwoordelijkheid dragen.

Voor de Haringvisscherij te Grevelingen

Het is onze lezers bekend, dat de besprekingen door de Corporatieleiders met de Fransche overheden geleid, een negatief resultaat hadden, in zoverre dat elkeen vreesde dat onze vaartuigen aan de Fransche Noordkust hun bedrijvigheid niet zouden kunnen uitoefenen.

De zaak werd na bespreking aan directeur Eberhardt van het Zeewezen overgemaakt, die samen met het Beheer van het Zeewezen te Brussel overleg pleegde. We kunnen thans reeds melden, dat voetstappen bij de bevoegde Deutsche overheid hebben geleid tot de overtuiging, dat negentig kausen op honderd bestaan, dat de visschers die zich voor deze visscherij lieten inschrijven beloofd zullen worden.

De Deutsche overheid moet er zich thans zelf mee.

Inderdaad, zoals we in ons hoofdartikel schreven: 't Is van onze Fransche vrienden dat we het moeten hebben, zoalng we niet kapot gaan van den honger, zullen we de redding in elk geval aan hen niet te danken hebben.

't Was vóór den oorlog zoo en thans is het er al niet op verbeterd, nu ze ons eindelijk eens een staaltje van hun liefde voor onze Vlaamsche visschers zouden kunnen betuigen.

Toen de onderhandelaars na het interessants verslag van den heer Vandenberghe, het aanlegden ook met de Fransche overheid te onderhandelen, deed de heer Vandenberghe in de zitting welke vooraft plaats had opmerken, dat dit verkeerd en nutteloos was.

Men heeft die opmerking in den wind geslagen en thans zijn deze woorden eens te meer waarheid geworden.

Er zijn menschen die het van uit hun burelen steeds beter weten, dan zij die de zaken in al zijn voor- en nadelen gewikt en gewogen hebben.

Zij mogen niet meer uitvaren!

De reeders, waarvan het vaartuig niet tegen gewoon risico verzekerd is, zullen te Zeebrugge vanaf 1 December niet meer mogen uitvaren.

Allen zijn verplicht vóór 1 December hun polis aan de Kriegsmarine voor te leggen.

Zij die niet verzekerd zijn, kunnen zich wenden te Heist bij Meester Gobert, die hen zal bijstaan voor «Hulp in Nood».

SCHETSEN

UIT HET

VISCHMIJNBEBRIJF

door H. BRYS

IS IN ALLE BOEKWINKELS
DER KUST VERKRIJGBAAR

Ongepaste Reklame

in de Dagbladen

Als men sommige week- en dagbladen mag geloven, dan is de aanvoer van garnaal, visch en sprot zoo groot, dat men er van overstept wordt en men de gansche bevolking er mee kan voeden.

Men spreekt van fabricatie van duizenden kg. garnaalpastel, van inleggen van duizenden kg. sprot, enz.

Dat dit elkeen op den loop jaagt naar de kust en de brieven hun gang gaan van familielid tot familielid, hoeft geen betoog.

Dat de visschers daarmee aanzien worden als rijkelijk hun brood verdienen, valt ook niet te betwijfelen.

Men maakt in dit alles ten andere veel meer de rekening van de visschers dan die van hen, die met hun arbeid veel meer en gemakkelijker verdienen hebben.

't Is in die omstandigheden niet te verwonderen, dat Prijzen en Looenen er aan denkt, de kostprijzen van garnaal en sprot van 10 fr. op 8 fr. voor garnaal en van 8 fr. op 5 fr. te brengen voor sprot.

't Ware beter dat sommige menschen en in 't bijzonder de journalisten voor-gelicht werden omtrent het getal keeren dat de visschers in zee kunnen varen, tot waar, en wat ze aan onkosten hebben, vooraleer ze thuis iets voor zich zelf kunnen overhouden, of de aanvoer van garnaal wel zoo groot is dat men er reeds garnaalpastel kan van maken, enz.

Notariële en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende.

Op DONDERDAG 4 DECEMBER 1941, te 15 uur, in het lokaal «Prins Boudevins», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG
van een

BEST GELEGEN
Opbrengsthuis

Hoek Koninginnelaan en Thouroutse Steenweg 90 (Petit Paris) genaamd «CAFE UNIE»

bevattende benevens de Café, 3 Appartementen, 3 mansarden en zolder. Oppervlakte 84 m². Centrale verwarming. Gebruikt met pacht. Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Ingesteld: 426.000 fr.
Voor nadere inlichtingen, zie piakbrieven of zich bevragen ter studie. (526)

Studie van Meester
P. SIMPELAERE
Notaris te De Panne.

ZATERDAG 22 NOVEMBER 1941, om 2 u. namiddag in de café «t Zeele», bij M. Th. Debra, Kasteelstraat, te De Panne

INTEL
van

Woonhuis

met afhangen, te DE PANNE, met uitweg op de Veurnestraat, er gemerkt nr. 127, bekend bij kadastrale sectie A, deel van nrs. 175/82 en 175/92, groot: 227 m², 1/2 instelpremie. (536)

Studie van den Notaris
Henri FRAEYS
te Brugge, Spanjaardstraat, 19.

Om uit onverdeelheid te treden

Op DONDERDAG 27 NOVEMBER 1941, om 3.30 ure in het «Café des Sports», Ursellaan 4, te Heist-aan-zee:

INTEL met premie
HEIST-AAN-ZEE
Kursaalstraat, 30

Zeet wel gelegen
Woonhuis

gewezen herberg «Bij de Zwakken», groot 70 m², dicht statie en Kursaal. Onmiddellijk beschikbaar. Voor bezichtiging zie wonden Knokestraat, 64, Heist. (532)

Studie van den Notaris
René LINGIER
te Oostende, Koninginnelaan, 68

INTEL met 1/2 % premie

Op MAANDAG 1 DECEMBER 1941, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudevins», te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22, van

Gemeente STEENE

Gerievig Woonhuis

Molenaarstraat, 24; groot 137 m². Gelijkvloers gebruikt door Mr. A. Marti. Bovenverdiep ongebruikt. Na te zien iederen Maandag en Woensdag van 2 tot 4 ure. (556)

Agence Ch. Seys
Rogierlaan, 21 Oostende

TE KOOP:

Schoon handelshuis, Langestraat, Huis met poort en hof, Contardam. Hotel-Pensioen bij Zeeidijk. Alle confort. Met oorlogsschade, verhuurd 16.000 fr. + lasten voor den oorlog. Gev. 225.000 fr.

Prachtig landgoed bij Brugge, 2 Ha. 6000 m². Vischrijke vijver enz. Prijs: 600.000 frs.

Burgerhuis, bij Catharinaplaats. Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.

Schoon Heerenhuis, center van stad. Schoone rapportvillas, Zeeidijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.

Prachtige Villa, Zeeidijk, Oostende. Hotel-Pensioen, bij Zeeidijk, 35 kamers. Gemeubeld Hotel, Zeeidijk, Middelkerke, 45 kamers. Alle confort.

2 schoone villas, Mariakerke, 164 m². Burgerhuis, Westende, langs groete baan Bouwgronden te Bredeene, vanaf 20 fr., Opex vanaf 80 fr. de m²; bij Zeeidijk te Mariakerke 225 fr. de m²; Tarwestraat, enz.

TE HUUR:

Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstr., Peter Benoitstraat, Euphr. Beernaertstraat.

DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:

Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad. (557)

IJZERWAREN -

QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortse Steenweg, 34

ALLE HUISHOUDARTIKELS

— EN ALAAM —

H. R. 3673 • Tel. 72.072 (27)

ZOEKLIJCHES

VISSCHERSBOOT TE KOOP. Geheel compleet met strooppnet. Benzinemotor 22 P.K. Verbruik 3,5 liter per uur. Lengte 9,30. Breedte 2,50. August Wackener, St. Sebastiaanstraat, 37, Oostende. (558)

TE KOOP: BOOT nog steeds in de vaart, motor Atla 24 P.K. Lengte 10 m. 2,35 m. breed. Met alle toebehoorten. Zich wenden: H. Burgerstraat, 27, Oostende. (555)

Wij zoeken EEN GOEDE KOK. Zich wenden: Bouwonderneming Johannes Keller, Schoolstraat, 8, De Panne. (553)

OORLOGSSCHADE: Gesteisterden kunnen kosteloos alle inlichtingen bekomen, nopens expertisen en het indienen van hun dossier, den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 3 uur, bij ED. DE VLEGER, Architect, Expert 18, KONINGINNELAAN, Oostende. (548)

TE VERKOOPEN: een mazoutmotor 10 P.K., merk Tuxham (Denemarken). Zich wenden: Van Wulpen Alfons, Kemmerbergstr. 39, Blankenberge. (539)

TE KOOP: mazoutmotor, merk Bollin, 6-7 P.K. Zich wenden bureel van het blad. (540)

BEN KOOPER van schrijf- en rekenmachines. Schrijven bureel van het blad onder nummer 530. (530)

GEVRAAGD een oud ZEIL te koop, nog kunnende dienen als beschutting. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 506.

TE KOOP: 1 lot bouwgrond van 240 m², gelegen Leffingestraat te Oostende. Voor inlichtingen te begeven: 18, KONINGINNELAAN, Oostende. (549)

WENSCH TE KOOPEN per okkasie: een pupiter (schrijftafel). Aanbiedingen bureel blad onder nr. 356. (536)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats. Voorwaarden opgeven aan het bureel van het blad onder nummer (352)

TE KOOP: Schoon dik spiegellglas, grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed. Zich wenden bureel van 't blad. (288)

GELDPLAATSING, uitstekende waarborgen, hooge interesten. Schrijven bureel van het blad. (256)

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETEN

(452)

JAARDIENST

Woensdag 26 November, om 9 u., in de St. Petrus en Pauluskerk, GEZONGEN JAARDIENST voor

Mevrouw Albert DEGRUISE geboren Florida VANDEWALLE overleden in Engeland op 26 November 1940. (541)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

DELPHINE GAERDELEN

Echtgenote van

Mijnheer Valentin DEKEYSER

geboren te Bredeene-Slijkens, den 21 November 1871 en overleden te Oostende, den 17 November 1941, na een langdurige en pijnlijke ziekte, versterkt door de HH. Sacramenten der Sterfenden.

De begrafenis had heden Vrijdag 21 November 1941 plaats.

Vrienden en kennissen, die bij vergetheid, geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.

Maria-Theresiastraat, 19. (550)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

DESIRE-HENRI-AUGUST

DYSERINCK

Lid van den gewezen Oorlogsgeneraal

Echtgenoot van Mevrouw CLEMENCE-JEANNE RAU

jammerlijk verongelukt te Oostende, in den onderdom van 50 jaren, op 15 November 1941.

De lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in den familiekerk, heeft plaats gehad op Donderdag 20 November 1941, om 10 uur, in de parochiale kerk van St. Andries te Brugge.

— Een nadien zal gezongen worden op Donderdag 27 November 1941, om 10 uur, in de parochiale kerk van S.S. Petrus en Paulus te Oostende.

Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen doodsbericht zouden ontvangen hebben, worden vriendelijk verzocht de familie te verontschuldigen en huidige bericht als dusdanig te willen beschouwen.

Oostende, 17, St. Jorisstraat, St. Andries, Boschdreef, 3. (551)

Pierre

LANNON-VANTYGHEN

ZEILMAKER

* Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestors, bachen, enz.

Overloedstraat, 76 - Oostende

Handelsregister 9390 (25)

MARKTBERICHTEN

VISCHAANVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 2 TOT 8 NOVEMBER

VISCHSOORT	OOSTENDE	NIJEUWPOORT	ZEEBRUGGE	BOEKHOUTE	BLANKENBERGE	STRAND	Totaal
Garnaal	8.272	1.786	3.117	7.260	4.245	4.737	29.417
Platvisch, schul en bot:							
1e soort	37	1.301	—	—	518	236	2.092
2e soort	5	1.128	—	—	123	217	1.473
Groote platvisch	—	—	—	—	1	—	1
Tong:							
1e soort	—	—	—	—	1	—	1
2e soort	—	—	—	—	7	—	9
3e soort	1	1	—	—	15	372	1.850
Groote schul	29	1.434	—	—	—	—	—
Tarbot en griet	—	—	—	—	—	—	—
Haal	—	49	—	—	—	—	49
Groote bot	—	539	—	—	210	4	753
Wijting: kleine	—	—	—	—	101	—	101
Wijting: groote	—	—	—	—	525	—	525
Gul	3	—	—	—	1	—	4
Sprot	25.220	31.411	—	—	—	1.397	58.028
Krabben	—	—	—	142	—	—	142
Vischdagen:	5	3	2	6	4	—	—
Totaal aankoopcijfer:	285.059,50	328.953,50	31.170,—	72.911,—	58.010,10	69.421,—	846.025,10



Administratieve Rechtsmacht in Eersten Aanleg

Arrondissementscommissariaat BRUGGE-OOSTENDE

De volgende landbouwers worden gestraft wegens het tekortkomen aan hun leveringsplicht van broodgranen:

Gemeente STALHILLE

VANDEKINDEREN Remi, Ettelgemstraat, 32, met een gelbode van NEGEN DUZEND ACHTHONDERD TWEE-ENZESTIG (9.882) FRANK.

FEVERY Constant, Cathilleweg, nr. 129, met een gelbode van ZEVENHUIZEND (17.000) FRANK.

VERMEIRE René, Lange Dorpweg, nr. 93, met een gelbode van VIJF DUZEND ZESHONDERD VIJF-EN-TWINTIG (5.625) FRANK.

NACHTEGALE Sebastiaan, Spanjaardstraat, nr. 98, met een gelbode van ZES-EN-TWINTIG DUZEND EN TWINTIG (26.020) FRANK.

BRUSSELLE René, Dijkweg, nr. 15, met een gelbode van VIJF DUZEND NEGENHONDERD EN TWINTIG (5.920) FRANK.

Gemeente HEIST-AAN-ZEE

DEVOLDERE Richard, Westkapellestraat, 40, met een gelbode van ELF DUZEND HONDERD-EN-TIEN (11.110) FRANK.

VAN NIEUWENHUYZE Camiel, Westkapellestraat, 130, met een gelbode van TIEN DUZEND NEGENHONDERD VIJF EN-VEERTIG (10.945) FRANK.

Gemeente GISTEL

VANMASSEHOVE Charles, Steenweg op Nieuwpoort, 77, met een gelbode van DERTIEN DUZEND ZESHONDERD VIJF-EN-ZEVENHUIZEND (13.375) FRANK.

BEERNAERT Henri, Brugse Baan, met een gelbode van ZES DUZEND TWEEHONDERD DRIE-EN-NEGENHUIZEND (2.393) FRANK.

Gemeente MEETKERKE

VAN NESTE Charles, Maerweg, met een gelbode van VEERTIEN DUZEND NEGENHONDERD VIJF-EN-ZEVENHUIZEND (14.975) FRANK.

DECKER Michel, Molenstraat, met een gelbode van TIEN DUZEND ZEVENHONDERD EN VIJFTIG (10.750) FRANK.

DEMAECKER Leopold, Biezenweg, met een gelbode van ACHTTIEN DUZEND TWEEHONDERD VIJF-EN-ZESTIG (18 duizend 265) FRANK.

MERMUYSE René, Looweg, met een gelbode van ACHTTIEN DUZEND VIERHONDERD EN DERTIG (18.430) FRANK.

GOETHALS Valeer, Biezenweg, met een gelbode van ELF DUZEND VIJF-EN-TWINTIG (11.025) FRANK.

Gemeente ST. MICHIELS

SURMONT Emiel, Heidelbergstraat, nr. 9, met een gelbode van ELF DUZEND TWEEHONDERD EN VEERTIG (11.240) FRANK.

Gemeente HOUTAVE

GARDIN Frans, Oosternieuwweg, met een gelbode van DERTIEN DUZEND NEGENHONDERD EN TWINTIG (13.920) FRANK.

Gemeente NIEUWMUNSTER

VERGAUWE Maria, Jockweg, nr. 95, met een gelbode van ACHT DUZEND VIERHONDERD EN VIJF (8.405) FR.

Gemeente MOERKERKE

DE COSTER Hector, Leestjes, nr. 18, met een gelbode van VIJF DUZEND DRIEHONDERD EN VIER (5.304) FR.

Gemeente ZUIENKERKE

STUBBE Henri, Blankenbergse dijk Zuid, nr. 9, met een gelbode van DRIE-EN-DERTIG DUZEND DRIEHONDERD VIJF-EN-ZESTIG (33.365) FR.

Gemeente KLEMSKERKE

BOS Henri, Nieuwe Steenweg, nr. 12, met een gelbode van ZEVEN DUZEND ZESHONDERD VIJF-EN-DERTIG (7.635) FRANK.

Stad BLANKENBERGE

VAN AUDENAERDE Aimé, Slachthuisstraat, nr. 37, met een gelbode van ZEVEN DUZEND VIERHONDERD-EN-VIJFTIG (7.450) FRANK.

STENO-DACTYLOSCHOOL

CREMER

2bis, Marie-Joséphas - Oostende (boven Ribby)

SNEL- EN MACHINESCHRIFT

TALEN

COPIJWERKEN

Inlichtingen en inschrijvingen ter school van 2 tot 5 uur. Op alle andere uren bij Meij. Tilmant, 6, Oude Mijnpaats. (528)

NIJEUWPOORT

VISCHTOEVOER

Gedurende de week van Maandag 10 November tot Zaterdag 15 November werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd:

Maandag 10 November. — Garnaal: 1973 kg. voor 19.730 fr. Visch: 777 kg. voor 3568 fr. Sprot: 13660 kg. voor 109.280 fr. Totaal voor een bedrag van 137.578 fr.

Dinsdag 11 November werd niet uitgeleverd.

Woensdag 12 November. — Garnaal: 3584 kg. voor 35.840 fr. Visch: 3872 kg.

Donderdag 13 November. — Garnaal: 2796 kg. voor 27.960 fr. Visch: 2996 kg. voor 36.157 fr. Sprot: 4698 kg. voor 37.584 fr. Totaal: 101.701 fr.

Vrijdag 14 November. — Garnaal: 1774 kg. voor 17.740 fr. Visch: 1297 kg. voor 15.533 fr. Sprot: 1652 kg. voor 13.216 fr. Totaal: 46.309 fr.

Zaterdag 15 November. — Garnaal: 751 kg. voor 7.510 fr. Visch: 873 kg. voor 11.226 fr. Sprot: 35.105 kg. voor 280.840 fr. Totaal: 298.376 fr.

De totale aanvoer van de week bedroeg 10.878 kg. garnaal, 9815 kg. visch en 50.155 kg. sprot voor een gezamenlijk bedrag van 699.866 fr.

De begraafenis had plaats op 13 November te 's Gravenhage.

«Het Vischerijblad» biedt aan de familie de uitdrukking van zijn rechtzinnig rouwbeleid aan.

De Noorsche haringvangst in 1940 Enkel op werkdagen

Dezer dagen werd te Bergen de algemeene jaarvergadering der vereniging van het Noorsche haringbedrijf uitgeleverd, waarvoor afgevaardigden uit alle deelen van het land samengekomen waren. In het middenpunt der belangstelling stond het verslag over de vangstresultaten en de einduitslagen over het afgeloopen boekjaar.

Hoewel naar omvang de vangsten van groote en van voorjaarssharing bij die van 1940 ten achter bleven, was het zakelijk resultaat toch goed. In totaal hebben 24.000 Noorsche haringvisschers voor 36,5 miljoen kronen haring gevangen.

Mosselverzending uit Holland

In de week van 3 tot 10 November werden van Brunnisse verzonden naar Holland door aldaar wonende exporteurs ongeveer 1500 tonnen mosselen, naar België rechtstreeks 150 tonnen. Via de losplaatsen te Tholen, Yerseke, Philippijn en Belhoek werden verzonden ongeveer 10500 tonnen, ter doorzending naar Holland, België en Duitsland.

Prijzen f 2,65 tot f 3,10 per ton. Geen aanvoer van mosselzaad.

Ook te Yerseke werd in die week geen mosselzaad aangevoerd. De mosselverzending nam ook daar groote vormen aan.

De Haringvisscherij in Holland

Verleden week was het bijzonder ruw weder, zoodat de visscherij belemmerd werd en voor de enkele vaartuigen aan de markt zijnde, de prijzen hoog waren.

Er zou, naar aanleiding van den grooten aanvoer van vorige week, sprake geweest zijn er maximumprijzen vast te stellen. Het schijnt echter dat van dit denkbeeld weer is afgezien.

Nu is er een regeling, dat een gedeelte van de vangst moet worden ingezonden en tegen een niet al te hoogen prijs aan de Nederlandse Visscherijcentrale worden afgestaan.

Hierdoor wordt verkregen dat een gedeelte van dit voedsel op een goede wijze voor de komende maanden wordt gereserveerd en achteraf tegen een eenigszins redelijken prijs wordt beschikbaar gesteld.

Deze politiek noemen we veel vruchtbaarder dan die tot op heden in zake visscherij ten onzenz gevoerd.

Nadat op het einde van October de aanvoer van haring eerder gering scheen is deze op Zaterdag 1 November tot 11 vaartuigen uitgegroeid.

De vangsten bleken dien dag van zeer beduidenden omvang te zijn geweest en wel van 26 tot 113 kisten per vaartuig.

Er werden dan ook mooie besommingen gemaakt.

Men weet dat in Holland de prijzen ter markt nog altijd vrij zijn en alleen de winstmarge tusschen aankoop en verkoop geregeld is.

Meer en meer haringvaartuigen van Vlaanderen nemen aan de drijfnetvisscherij deel.

Een deel der vangsten gaat naar de rookerijen, een ander deel wordt onmiddellijk naar de diverse haringplaatsen voor verwerking doorgestuurd.

Van de Zeeuwsche stroom

Er bestaat reeds goede vraag naar oesters, aldus wordt uit Yerseke gemeld. Door de drukte in de pannen is de aanvoer van oesters echter nog niet bijzonder groot. Zoogenaamd bakkengood (oestertjes van het voorjaar van de pannen gestoken en op zeeften gezet) werd verhandeld voor den ongewoon hoogen prijs van f 28,— per duizend.

Uit Noorwegen

— De Noorsche vischcorporatie heeft een bijzondere commissie samengesteld, die zich zal bezig houden met de oprichting van speciale vakscholen voor de ontwikkeling van de visscherij.

— Naar een mededeeling van de nationale vereniging voor de bewerking van de haringvisscherij zal van de totale haringvangst 40 t.h. uitgevoerd worden, terwijl 60 t.h. a.t.h. uitgevoerd worden, de binnenlandsche behoeften te dekken.

(Wordt voortgezet).

ANTWERPEN

VISCHTOEVOER

</

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

VERSTEVIGING EN UITBREIDING IN 1925

Het jaar 1925 was voor de visscherij-nijverheid der Vlaamsche kust een tijdperk van versteviging en uitbreiding, niet zoozeer in numerisch opzicht, als in het opzicht van technische verbetering en van ontwikkeling der handelsbetrekkingen.

Zoals wij het straks zullen vaststellen, hebben het materiaal en het personeel betrekkelijk weinig in omvang toegenomen. De opbrengst daarentegen heeft alle voorgaanden overtroffen en de leveringen, zowel die in het land zels als die in het buitenland volgen een stijgende lijn.

Dit verschijnsel draagt het kenmerk van het aanpassingsvermogen op der economischen toestand dat de Belgen, in 1925, over het algemeen aan den dag gelegd hebben. De toenmalige vastheid der Belgische munteenheid, ten opzichte van degenen der nabuurstaten, die op visscherijgebied de binnenlandse betrekkingen het meest beïnvloeden, gepaard met de heremijng welke de zeevisscherij in deze staten beleefd heeft, moest natuurlijk voor gevolg hebben dat de handelskansen meer en meer buiten toevalligheid en het bereik van ongezone economische wisselwerking gesteld waren. Men beleefde, in een woord, de geleidelijke bevestiging der stellingen reeds in 1924 door reeders en handelaars ingetrokken, en het voorspel eener normale herovering van den gewonnen handels- en nijverheidsstand.

Daartegen kwam alleen de inzinking der Fransche valuta, die op de spijts alles aanzienlijke betrekkingen der Belgische kusthandelaars met onze zuiderburen remmend moeten gewerkt hebben. Het blijkt echter niet dat deze verstoring aanhoudende en tastbare gevolgen heeft gehad; de uitwegen waren ruim genoeg om het vermoedelijk tekort aldus ontstaan langs andere zijden te vergeoeden.

In dergelijke omstandigheden kon, weliswaar, de in 1921 waargenomen uitbreiding der visschersvloot niet aanhouden, ware zelfs het noodige personeel voorhanden geweest; maar de algemeene oorzaken van vooruitgang toen vastgesteld, namelijk een gretige behoefte aan vischwaren, vaste en loonnende prijzen, mochten zich steeds doen gelden en de technische verbetering van het materiaal vergemakkelijken, wat met een vermeerderde vangkracht gelijkstaat. Dit blijkt uit de beschouwingen, die uit de samenstelling der voornaamste bestanddelen der vloot af te leiden zijn.

Het aantal stoomtrekkers namelijk is weliswaar van 41 op 49 gekomen, enkele in het buitenland varende of afgewerkte schepen medegerekend, maar men zou ongelijk hebben aan dit cijferbetoon de betekenis te hechten eener uitbreiding van het bedrijf in verre streken, zoals de toen heersche strekking der grootvisscherij het betrachtte. De toestand der groote schepen van 60 tot 100 Ton is immers niet verbeterd wat de getalsterkte betreft, maar alleen door toevoeging van eenige nieuwe vaartuigen in vervanging van verwezene. De numerische aangroei is uitsluitend te danken aan het initiatief van een voornamelijk Oostendse reederij, die door de aanwending van 9 stoomschepen van geringe gehalte, omstreeks 25 netto ton, betere uitkomsten betracht voor de middelmatige visscherij, voorheen uitsluitend met de groote Oostendse zeilsloep of de motorsloep bedreeven.

De vraag is of de voor- of nadeelen, die de stoommachine op dit gebied verschaft, opwegen tegen degenen die met het gebruik van olie-motoren verbonden zijn, voornamelijk als het machinengeldt van eenig gehalte, die een aanhoudende en ongelijke stukkracht moeten leveren, zoals die welke het slepen van het zware vischtuig over het ruwe zeeveld vereischt.

Wij zullen straks nagaan hoe verrassend de uitrusting onzer kustvisscherijvloot met den motor vooruitgaat en het zal een uiterst belangrijk punt zijn in de toekomst de slotsom der bevindingen der beide doelen te vergelijken.

Voor het overige, heeft de samenstelling der stoomvloot geen meldenswaardige wijzigingen ondergaan. De aanwinst in tonnage (3.038 T. tegen 2.865 T. in 1924) is slechts een gevolg der in gebruik stelling van de hoogerbedoelde kleine stoomschepen.

De zeevloot daarentegen levert een ruim veld van belangwekkende vaststellingen op, in dewelke de volle uitschakeling der voormalige werkwijzen het hoofdpunt is. Zoals zooveel gezegd heeft de zeevisscherij evenmin als die met stoomschepen in getalsterkte toegenomen. Het aantal gedekte zeilschepen met of zonder hulpmotor, bleef op het peil van het vorig jaar, 350 tegen 349. De volledige tonnageaantal ging zelfs met 234 Ton of 4 t.h. achteruit, hoewel het aantal reederijen van 278 op 283 klom. Daaruit kunnen echter geen ongunstige besluiten getrokken worden, voornamelijk niet als men deze samenstelling in verband brengt met de handelsuitkomsten die geboekt werden. Een gelijk aantal schepen heeft een merklijk betere opbrengst dan in het voorgaande jaar teweeggebracht.

Daarom kan er dadelijk op een ontwikkeling der vangkracht gewezen worden; dit verschijnsel is het gevolg van vooruitgang in de technische uitrusting door middel van den hulpmotor. Het aantal zeilschepen van deze bijgevoegde stukkracht voorzien is immers van 127 op 185 gekomen; de aangroei bedraagt dus 43 p.c. Meer dan de helft der vaartuigen van 5 tot 70 Ton en er boven zijn thans aldus uitgerust.

Het is van belang, bijzonderlijk ten aanzien der twistvraag nopens den mogelijken voorrang van de stoommachine, in welke sloepensoorten de vastgestelde omwenteling zich het snelst afspeelt. In ons vorig artikel hebben wij den toestand in 1924 geschetst; het is voldoende om enkele gevolgtrekkingen mogelijk te maken, dien toestand met dezen in 1925 te vergelijken.

Tonnemaat	Aantal hulpmotoren 1924	Aantal hulpmotoren 1925
— 5 T.	12	28
5 — 8 T.	23	40
8 — 10 T.	19	20
10 — 15 T.	30	32
15 — 20 T.	18	25
20 — 25 T.	11	16
25 — 40 T.	13	21
40 — 50 T.	1	1
50 — 60 T.	—	2
60 — 70 T.	—	—
70 — 80 T.	—	—
	127	185

Uit dit overzicht blijkt dat in de sloepenreeksen van — 5 T. tot en met 25 T. het aantal hulpmotoren van 113 tot 161, dit is met 48 of 42 p.c., vermeerderd is, terwijl in de reeksen van 25 Ton en meer, van 14 tot 24 gekomen is, aldus zijnde met 71 p.c. Deze uitslagen zijn

Autobus Oostende-Brugge en terug

Oostende (Marie-Joséplaats) ...	9.00	13.00	16.30	18.30
Oostende (Station Stad) ...	9.05	13.05	16.35	18.35
Oostende (Voorhaven) ...	9.08	13.08	16.38	18.38
Blauwe Sluis ...	9.14	13.14	16.44	18.44
Strooien Haan ...	9.29	13.29	16.59	18.59
Brugge (Oostendse Poort) ...	9.40	13.40	17.10	19.10
Brugge (Groote Markt) ...	9.44	13.44	17.14	19.14
Brugge (Albertplaats) ...	9.45	13.45	17.15	19.15
Aansluiting naar Gent ...	10.30	14.30	18.30	

Aansluiting van Gent ...		10.20	13.20	17.20
Brugge (Albertplaats) ...	8.00	11.00	14.00	17.30
Brugge (Groote Markt) ...	8.01	11.01	14.01	17.31
Brugge (Oostendse Poort) ...	8.05	11.05	14.05	17.35
Strooien Haan ...	8.16	11.16	14.16	17.46
Blauwe Sluis ...	8.31	11.31	14.31	18.01
Oostende (Voorhaven) ...	8.37	11.37	14.37	18.07
Oostende (Station Stad) ...	8.40	11.40	14.40	18.10
Oostende (Marie-Joséplaats) ...	8.45	11.45	14.45	18.15

De Sociale Maatregelen ten voordeele der Visscherij in Nederland

III

Weduwe en kinderen van den getroffen schepeling hebben recht op uitkeering, zonder dat behoeft te blijken, dat zij door den arbeid van den schepeling werden onderhouden en dus schade lijden door zijn dood. De wet onderstelt, dat de schepeling de kostwinner was van zijn vrouw en kinderen en laat bewijs van het tegendeel niet toe. Wanneer dus in een bijzonder geval de getroffen schepeling zijn vrouw en kinderen niet onderhield, zijn zij niettemin tot uitkeering gerechtigd.

Anders met de tweede groep van nagelaten familieleden: ouders grootouders en schoonzusters, die ingevolge de zee-ongevallenwet voor uitkeering in aanmerking kunnen komen; dezen hebben slechts dan recht op uitkeering, wanneer positief blijkt, dat de overleden schepeling hun kostwinner was.

Van kostwinnerschap is slechts sprake wanneer ouders, grootouders of schoonzusters geregeld door den schepeling werden ondersteund en hun levensomstandigheden een bijdrage tot hun levensonderhoud noodig maakten. Staat ten aanzien van de ouders het kostwinnerschap, geheel of ten deele, vast, dan komt een uitkeering toe, zooveel bedragende als de overledene in den regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan 30 t.h. van zijn dagloon. Die uitkeering wordt door de ouders — d.w.z. door vader en moeder samen resp. door een hunner — genoten tot den dood van den langstlevende. Waar ouders ontbreken, komt hun recht op uitkeering aan de grootouders toe. Had de schepeling een grootmoeder, die hij steunde of onderhield, dan heeft zij dus recht op uitkeering, tenzij zijn ouders, of een hunner nog leven. Overigens geldt van de aanspraken der grootouders al wat hierboven omtrent het recht der ouders is gezegd.

Evenals de uitkeering van ouders resp. grootouders, bedraagt die van de schoonzusters zooveel als de overledene in den regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan 30 t.h. van zijn dagloon; de uitkeering duurt voort tot den dood van den langstlevende. Bovendien eindigt het recht der schoonzusters wan-

neer de weduwe van den schepeling, door wie het zwagerschap bestond, overlijdt; mits ook de kinderen eventueel uit haar huwelijk met den schepeling gesproten, overleden zijn. Ingevolge eindigt de uitkeering der schoonzusters, wanneer zij tot een tweede huwelijk is overgegaan; hertrouwen van de weduwe van den schepeling daarentegen doet de uitkeering van zijn schoonmoeder niet verloren gaan.

Laat de schepeling, behalve weduwe en kinderen, ook ouders resp. grootouders of schoonzusters na, in wier onderhoud hij, geheel of ten deele, voorzorg, dan hebben de naastbestaanden te zamen toch op geen hooger uitkeering recht dan 60 t.h. van zijn dagloon en dan kunnen ouders resp. grootouders eerst recht op uitkeering doen gelden, wanneer weduwe en kinderen — schoonzusters eerst, wanneer weduwe, kinderen, ouders, resp. grootouders — het hun toekomende ten volle hebben ontvangen. Laat b.v.b. de schepeling een weduwe na, een kind, een moeder en een schoonzuster, die hij onderhield of steunde, dan ontvangen weduwe en kind samen 45 t.h., de moeder 15 t.h. resp. zooveel (minder dan 15 t.h.) als de overledene in den regel tot haar levensonderhoud bijdroeg, de schoonzuster bekoemt evenveel het overschot. Laat echter de schepeling een weduwe en twee kinderen na, dan vallen moeder en schoonzuster in het begin buiten; zij zullen eerst uitkeering ontvangen, wanneer van de weduwe of van een der kinderen de vergoeding vrijvalt en wel eerst de moeder en dan de schoonzuster.

Aan de kleinkinderen van den overleden schepeling kent de zeeongevallenwet geen vergoeding toe.

Men merkt op dat hier ook de Hollandse wetgeving op de vergoeding der schade overkomen aan zeelieden merkelijk ruimere voordeelen schenkt dan onze wetgeving door daarom den last drukende op de reederijen te verhoogen, vermits de Staat voor de helft en zelfs voor de drie vierden in het bedrag der vergoedingen tusschenkomt.

(Wordt voortgezet). W. C.

Vooraleer in zee te gaan Wat Reeders en Visschers moeten weten

Van belang nu er in Fransche wateren zou kunnen gevischt worden.

III

VIII. — Van de voorschotten en volmachten

Op verzoek van den zeeman worden hem, hetzij bij de aanmonstering, hetzij tijdens de reis, voorschotten op afrekening van zijn gage toegestaan.

Onverschillig welk loonstelsel bij de overeenkomst is voorzien, mogen de bij de aanmonstering gestorte voorschotten niet meer bedragen dan een vijfde van het gezamenlijk bedrag der gage, verschuldigd voor de reis, zoo deze niet meer dan een maand moet duren.

De betaling der tijdens de reis gestorte voorschotten wordt op de monsterrol vermeld en bevestigd door de handteekening van den zeeman.

De tijdens de reis gestorte voorschotten mogen niet meer bedragen dan een derde van de sommen, welke aan den zeeman nog verschuldigd zijn op het oogenblik dat het voorschot wordt gevraagd.

De zeeman kan, op het oogenblik van de aanmonstering, zijn gage en zijn aandeel bij volmacht overdragen, zonder dat hij evenwel aldus over meer dan twee derden van het gezamenlijk bedrag van zijn gage en zijn aandeel mag beschikken.

De bij volmacht overgedragen sommen worden aan de aanwezige rechtverkrigenden uitbetaald volgens de overeenkomst der partijen.

De wijze van uitbetaling der volmachten, het periodiek uit te betalen bedrag, alsmede de naam en het adres van de rechtverkrigenden worden op de monsterrol vermeld.

De reeder is gehouden het bedrag der volmacht regelmatig op de overeengekomen vervaldagen in handen van de aangewezen rechtverkrigenden te storten of hun te doen geworden.

Elke bij de aanmonstering gegeven volmacht kan door den zeeman tijdens de reis herroepen worden.

Deze herroeping wordt schriftelijk betekend aan den schipper, die ze op de monsterrol inschrijft en er langs den snelsten weg kennis van geeft aan zijn reederij.

IX. — Van de ziekten en verwondingen der zeelieden

Behoudens de gevallen waarin de bepalingen van de wet op de vergoeding voor ongevallen aan zeelieden overkomen dient toegepast, worden de rechten van den zeeman die ziek valt of gekwetst wordt in dienst van het schip als volgt geregeld:

De reis wordt geacht begonnen te zijn op het oogenblik dat de zeeman aan boord is gekomen; zij wordt geacht eindigend te zijn bij de aankomst van het schip in de haven van inscheping, waar de verbintenissen van den zeeman, volgens de overeenkomst der partijen ten einde loopt.

De zeeman wordt verzorgd op kosten

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot
August Verburgh
Aannemer van Begrafenissen
OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Maxout « Purfina »
DIESEL MOTOREN « SULZER »

LIMONADEFABRIEK
« CROWN »
E. Vanderstraeten
Metersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers
(126)

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcode 99136 Handelsregister 95 (37)

Moeder

U moet altijd vrolijk en opgewekt zijn!

U speelt den hoofdrol in het familieleven. U hebt werkelijk geen tijd om ziek te zijn. Neem dus indien het noodig is, een paar WIT KRUISJES. Die verlossen U wel vlug van uwe ongesteldheid en zorgen dat U weer frisch en levendig wordt.

Het Wit Kruis

Het pijnstillend middel dat versterkt

PUNLIJKE MAANDSTONDEN - HOOFDPJIN - SCHELE HOOFDPJIN - ZENUWPIJN - DUIZELGHEID - GRIEP VERMOEDHEID - RHEUMATISCHE PIJNEN

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ

Scheepsmotoren

VALCKE

Gebr. n. v.
OOSTENDE

Muziekinstrumentenfabriek

WYNSBERGHE IVAN
Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 -- BRUGGE
Eerste klasse fabriekatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's.
(132)

Bandagen

Orthopædie

BREUKBANDEN naar maat en volgens geval.
BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, na operatie.
ORTHOPÆDIE APPARATEN voor ruggraat misvorming, beenderziekte.
KUNSTBEENEN in licht metaal.
Verdonek-Minne
7, H. SERRUYSLAAN
OOSTENDE
ONTVANGSTUREN : Ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur
(29)